

ODGOVORI NA PITANJA U AKTUALNOM SATU 5. SJEDNICE OV

Vijećnik Mislav Lukša ispred kluba vijećnika.

Ponovno postavljam pitanja po četvrti puta i postavljat ću ih dok god ne dobijem odgovore

U predizbornoj kampanji ste zastupali ideje i obećavali biračima:

-povrat više uplaćenih sredstava roditeljskih uplata u period 2022.-2025.

-besplatan vrtić za svu djecu

-izračun i popis naknade oštećenima uzrokovano uslijed elementarne nepogode olujnim vjetrom,

- besplatan općinski prostor za sve udruge, otvaranje kluba umirovljenika, kluba mladih u suradnji sa udrugama na području OKI, zabrana prometovanja vozilima težim od 5 tona kroz Dugu ulicu.

Što ste od navedenoga izvršili ili počeli izvršavati unazad 2,5 mjeseci a posebno od zadnjeg vijeća?

Dana 31.10. na svojoj Facebook stranici objavili ste da napuštate koalicijski sporazum i izlazite van.

Mislav Lukša:

Pitanja:

1.Šta se od zadnjeg vijeća učinilo po pitanju EKOFLORA i nesnosnog smrada koji se širi unazad 2 i pol mjeseca od zadnjeg vijeća do sad? Rekli ste da ste mjerili kvalitetu zraka.

Šta se drugo poduzelo osim toga?

Proveden je prvi ciklus mjerenja kvalitete zraka, a ista će se nastaviti i u narednom razdoblju. S obzirom na dolazak toplijeg vremena i povećanog dovoza zelenog otpada u postrojenje, planirano je intenziviranje i učestalije praćenje kvalitete zraka kako bismo imali što preciznije podatke.

Rezultati dosadašnjih mjerenja proslijeđeni su Državnom inspektoratu na daljnje postupanje. Naglašavam da Općina nema zakonske ovlasti za utvrđivanje zakonitosti rada trgovačkog društva Ekoflor Plus, ali koristimo sve raspoložive mehanizme kako bismo ukazali na moguće nepravilnosti i zaštitili interese naših mještana.

U rješavanje ovog problema uključio se i Grad Ivanić-Grad te zajednički, uz koordinaciju i razmjenu resursa, radimo na pronalasku rješenja.

Također, Zagrebačka Županija sazvala je sastanak s predstavnicima tvrtke Ekoflor Plus, Grada Ivanić-Grada te nadležnih upravnih odjela, prvenstveno onih vezanih uz prostorno planiranje, kako bi se problem sagledao cjelovito i definirali daljnji koraci.

S aktivnostima ćemo nastaviti i dalje, sve dok se ne postigne konkretno i prihvatljivo rješenje za naše stanovnike.

2.Rokovi i nabave i planirani dovršetak projekata?

Spojna cesta Naftaplinska- Švearova

Projekt za izgradnju puta ceste Vinari,

Projekt za pješačku stazu Predavec,

Projekt za pješačku stazu Križci, također za projekt za pješačku stazu u Kloštru Ivaniću od vrtića do groblja, projekt Vinarske ulice, projekt pješačke staze Stara Marča, uređenje parka hrvatskih branitelja kada to planirate završiti i rekonstrukciju Badalićeve ulice, ulice Kralja Tomislava prva i druga faza, rekonstrukcija pješačke staze Vukovarske ulice?

Kada ćete završiti nabavu i kada ste planirali završiti?

U ovom trenutku na području općine Kloštar Ivanić u tijeku su radovi na sanaciji prometnice u Ulici Milka Trnina. Također, u narednom razdoblju planirano je raspisivanje javne nabave za projektiranje više ulica i nogostupa na području općine.

Što se tiče pješačke staze u Predavcu, projekt je u fazi pripreme za projektiranje te će biti obuhvaćen nadolazećom nabavom za projektiranje zajedno s ostalim zahvatima.

Projekt spojne ceste Naftaplinska – Švearova planira se dugi niz godina i kontinuirano je predviđen u Proračunu. Dinamika njegove realizacije ovisi o financijskim mogućnostima Općine i prioritetima u ulaganjima u komunalnu infrastrukturu. U razdobljima kada su nužna ulaganja u sanaciju postojećih prometnica, pojedini projekti se vremenski odgađaju, ali se od njihove realizacije ne odustaje.

Što se tiče navedenih projekata, njihovih rokova, nabave i planirane realizacije, važno je naglasiti da se svi projekti provode sukladno fazama pripreme, projektiranja i osiguravanja financijskih sredstava.

Projekt pješačke staze u naselju Križci planiran je za upućivanje u fazu projektiranja u sklopu nadolazećih postupaka javne nabave za projektiranje.

Projekt pješačke staze u Staroj Marči je dovršen, međutim zbog visoke procijenjene vrijednosti, koja iznosi oko 1,2 milijuna eura, podijeljen je u dvije faze. S obzirom na složenost zahvata i visoke troškove izgradnje, jasno je da realizacija bez sufinanciranja iz državnih, županijskih ili EU izvora nije moguća, te će se tražiti odgovarajući modeli financiranja koji neće dodatno opteretiti Proračun.

Što se tiče projekta u Vinarima, odnosno puta na k.č.br.639., isti je uvršten u plan projektiranja temeljem odluke Općinskog vijeća. Međutim, s obzirom na konkretne okolnosti, Općina će prije daljnjih koraka zatražiti mišljenje nadležnih institucija kako bi se otklonila svaka sumnja u moguću sukob interesa i osigurala potpuna zakonitost postupanja.

Po zaprimanju očitovanja, pristupit će se daljnjoj realizaciji sukladno zakonskim propisima.

Općina kontinuirano radi na pripremi i provedbi projekata, uz odgovorno upravljanje Proračunom i jasno određivanje prioriteta sukladno potrebama građana.

Što se tiče rekonstrukcije Badalićeve ulice, naglašavam da bi njezina izgradnja u potpunosti iz općinskog Proračuna onemogućila bilo kakva druga ulaganja na području općine. Stoga je nužno tražiti model sufinanciranja kako bismo mogli uravnoteženo planirati i realizirati sve prioritetne projekte.

Što se tiče nogostupa u Ulici kralja Tomislava (faza 1 i faza 2), na sjednici Općinskog vijeća koja se održava 26.03.2026. tražit će rebalans Proračuna. Cilj je prenijeti sredstva predviđena za izgradnju nogostupa u te dvije faze iz Proračuna na kapitalnu pomoć Zagrebačkoj županijskoj upravi za ceste (ŽUC), kako bi oni mogli nastaviti financiranje ostatka vrijednosti nogostupa. ŽUC, kao što ste dobro upoznati, inače u pravilu ne provodi izgradnju nogostupa, ali zajedničkim sredstvima osigurati ćemo realizaciju ovog projekta na korist stanovnika naše općine.

Za usporedbu, samo izgradnja nogostupa u Ulici Stjepana Radića prošle je godine koštala preko 300 tisuća eura, bez uključivanja izmjene potrebnih instalacija, što pokazuje koliko je ovakav projekt

zahtjevan i skup. Korištenjem zajedničkih sredstava s ŽUC-om, izgradit ćemo nogostup, a preostali općinski novac moći ćemo usmjeriti na druge projekte.

1. Kada će se pristupiti krpanju rupa i popravcima bankina na općinskim cestama?

Kakvo je stanje i kada će se pristupiti krpanju? Imamo ogromne rupe u neposrednoj blizini kod pizzerie Amadeus.

Izuzetno mi je drago zbog ovog pitanja jer stanje udarnih rupa i bankina na općinskim cestama zaista zahtijeva pažnju. Važno je napomenuti da je odgovornost za sredstva predviđena za održavanje cestovne infrastrukture djelomično u nadležnosti Općinskog vijeća. Nažalost, amandmanom je iznos planiran za 2026. godinu smanjen na 80 tisuća eura, što nije dovoljno da se saniraju ni sve udarne rupe ni bankine.

Procijenjena vrijednost potrebna za kompletnu sanaciju u 2025. iznosila je 240 tisuća eura, što jasno pokazuje da trenutno raspoloživa sredstva ne pokrivaju niti osnovne potrebe. Također, zbog nedostatka sredstava nismo bili u mogućnosti prijaviti se na natječaje Zagrebačke županije koji bi omogućili povlačenje dodatnih sredstava, što bismo mogli realizirati kroz dva projekta.

Stoga ću na sljedećoj sjednici Vijeća predložiti preraspodjelu proračunskih sredstava kako bi se na stavci održavanja cesta osigurao dovoljan iznos. To će nam omogućiti raspisivanje natječaja i početak sanacije, uključujući i udarne rupe u neposrednoj blizini pizzerie Amadeus.

Sigurno je svima jasno da realizacija svih nabrojanih projekata bez osiguranog sufinanciranja iz drugih izvora nije moguća, te da u niti jednom trenutku ne smijemo dovesti u pitanje likvidnost Općine. Svaku aktivnost potrebno je pažljivo planirati – kada i kako ćemo nešto raditi – uz punu svjesnost trenutne gospodarske i infrastrukturne krize u široj okolini, kako ne bismo postupali nepromišljeno. Istovremeno, moramo biti svjesni da na području Općine postoje još prometnice u izrazito lošem stanju, poput Duge ulice, Vukovarske, Poljske itd., čije hitno rješavanje također zahtijeva pažljivo planiranje i prioritizaciju sredstava.